

DVIRATININKAI

KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.dok_priedas?p_id=44919 aktuali redakcija nuo 2011-03-06

Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma tik ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami.

Dviračių takas – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklu „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

Kelias – eismui skirta ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus juosta per visą jos plotį, įskaitant važiuojamąją dalį, sankryžas, šaligatvius, kelkraščius, pėsčiųjų ir dviračių takus, skiriamąsias juostas.

Vairuotojas – asmuo, vairuojantis transporto priemonę. Vairuotojams gali būti prilyginami asmenys, dalyvaujantys eisme pagal šiose taisyklėse apibrėžtus papildomus reikalavimus (vadeliotojai, raiteliai, asmenys, varantys keliu gyvulius ar paukščius), taip pat asmenys, kurie moko vairuoti.

Gyvenamoji zona – kelias ar teritorija, kurių pradžia pažymėta kelio ženklu „Gyvenamoji zona“, o pabaiga – „Gyvenamosios zonos pabaiga“.

VIII. PAPILDOMI REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS

KET 63. Važiuoti **keliais** dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip **14 metų** asmenims, o išklausiems atitinkamą mokymo kursą **ir turintiems mokymo įstaigos išduotą pažymėjimą**, – ne jaunesniems kaip **12 metų** asmenims. **Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.**

(Daugiabučių gyvenamųjų namų kiemai prilyginami gyvenamajai zonai)

Egzaminą išlaikyti ir dviratininko pažymėjimą įsigyti 12 m. vaikai gali: Vilniaus saugaus eismo mokykloje
<http://www.vsem.lt/>

Antakalnio g. 108, LT – 10200, Vilnius Tel.:(370-5) 234 39 44, (370-5) 234 43 68

Faks.: (370-5) 234 39 44 El. p.:vsem@takas.lt

KET 64. Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai arba kiti šviesą atspindintys elementai, pritvirtinti prie ratų stipinų. **Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu** arba esant blogam matomumui, dviračio priekyje **turi degti** baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio **vairuotojas privalo dėvėti šviesą atspindinčią liemenę** arba **būti prie drabužių kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje prisisegęs šviesą atspindinčius elementus.** Dviračio vairuotojai (keleiviai) **iki 18 metų**, važiuodami (vežami) keliu, privalo būti užsidėję ir užsisegę **dviratininko šalną**. Kitiems vyresniems

kaip 18 metų asmenims, dviračiu važiuojantiems keliu, rekomenduojama būti užsidėjus ir užsisėgus dviratininko šalną.

KET 65. Važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais, o kur jų nėra – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) **kelkraščiu pagal eismo kryptį**. Kai dviračių tako nėra, o kelkraštis netinkamas, leidžiama važiuoti viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, **kuo arčiau jos dešiniojo krašto**, išskyrus šių taisyklių 111 punkte numatytus atvejus. **Važiuodamas kelkraščiu, dviračio vairuotojas neturi trukdyti ar kelti pavojaus pėstiesiems.**

KET 66. Jeigu **eismas intensyvus ir reikia pasukti į kairę, apsisukti ar pervvažiuoti į kitą kelio pusę**, dviračio vairuotojas turi nulipti ir kirsti važiuojamąją dalį vesdamas dviratį, nesudarydamas kliūtis kitoms transporto priemonėms.

KET 67. Ne sankryžoje esančiame nereguliuojamame dviračių tako ir kelio susikirtime dviračio vairuotojas privalo duoti kelią juo važiuojančioms kitoms transporto priemonėms ir pėstiesiems.

KET 68. Važiuojamosios dalies pakraštyje pažymėtu dviračių taku, kuris nuo gretimos eismo juostos nėra atskirtas veja, borteliu, atitvarais ir panašiai, dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti tik ta pačia kryptimi, kuria vyksta eismas gretima eismo juosta.

KET 69. Dviračių taku dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako (jiems skirtos tako dalies) dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtame take ar šaligatvyje važiuojamosios dalies ženklavimo linijomis (baltu dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto. **Dviračių vairuotojai privalo nesukelti pavojaus pėstiesiems.**

KET 70. Vietose, kur eismą reguliuoja šviesoforai, dviračių vairuotojai privalo paisyti šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra – transporto šviesoforų signalų.

71. Dviračių vairuotojams draudžiama:

71.1. važiuoti važiuojamąja dalimi, jeigu įrengti dviračių takai;

71.2. važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;

71.3. važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo;

71.4. vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų;

71.5. vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo važiuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;

71.6. būti velkamiems kitų transporto priemonių;

71.7. vilkti kitas transporto priemones, išskyrus tam skirtas priekabas;

71.8. važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones.

ATSAKOMYBĖ

LR Administracinių teisės pažeidimų kodeksas

http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_l?p_id=395777 aktuali redakcija nuo 2011-04-05

131 straipsnis. Pėsčiųjų ir kitų kelių eismo dalyvių padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas

Pėsčiųjų važiuojamosios kelio dalies perėjimas arba ėjimas ja ten, kur draudžiama, taip pat asmenų, vairuojančių mopetus, lengvuosius keturračius motociklus ir **dviračius**, pėsčiųjų, vadeliotojų ir kitų asmenų, kurie naudojami keliais, **nepaklusimas eismo reguliavimo signalams, kelio ženklų, ženklinimo reikalavimų, taip pat eismo tvarkos automagistralėse nesilaikymas**, Kelių eismo taisyklėse pėstiesiems, **dviračių vairuotojams** ir vadeliotojams nustatytų **elgesio tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui reikalavimų nesilaikymas**, mopedo ar lengvojo keturračio motociklo vairavimas ar važiavimas neužsidėjus ir (ar) neužsisėgus motociklininko šalmo –

užtraukia baudą nuo **aštuoniasdešimties iki vieno šimto keturiasdešimties litų**.

Šio straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, sukėlęs pavojingą situaciją, tai yra privertęs kitus eismo dalyvius staigiai pakeisti judėjimo greitį, kryptį arba imtis kitokių veiksmų savo ar kitų piliečių saugumui užtikrinti, –

užtraukia baudą nuo vieno šimto iki dviejų šimtų litų.

Šio straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, sukėlęs kitų asmenų nežymų sveikatos sutrikdymą, –

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų litų.

Šio straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, sukėlęs transporto priemonių, krovinių, kelių ir kitų įrenginių arba kitokio turto sugadinimą (apgadinimą), –

užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimties iki dviejų šimtų litų.

Šio straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padaryti Kelių eismo taisyklių pažeidimai, išskyrus numatytuosius šiame kodekse, –

užtraukia baudą nuo dvidešimties iki keturiasdešimties litų.

Dviračių ir mopedų vairavimas, vadeliuojimas ir jojimas, kai tai padaro neblaivūs ar apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenys, kuriems nustatomas lengvas neblaivumo (girtumo) laipsnis, –

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų litų.

Dviračių ir mopedų vairavimas, vadeliuojimas ir jojimas, kai tai padaro neblaivūs ar apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmenys, kuriems nustatomas vidutinis arba sunkus neblaivumo (girtumo) laipsnis, –

užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki septynių šimtų litų.

Šio straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, nulėmęs nežymų sveikatos sutrikdymą, jeigu pažeidimo padarymo metu tie asmenys buvo neblaivūs ar apsvaigę nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, – užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki šešių šimtų litų.

Mopedų ar lengvųjų keturračių motociklų vairavimas neturint teisės jų vairuoti –

užtraukia baudą nuo dviejų šimtų iki trijų šimtų litų.

12 straipsnis. Amžius, nuo kurio atsiranda administracinė atsakomybė

Administracinėn atsakomybėn traukiami asmenys, kuriems iki administracinio teisės pažeidimo padarymo sukako šešiolika metų.

13 straipsnis. Nepilnamečių atsakomybė

Nepilnamečiams nuo šešiolikos iki aštuoniolikos metų, padariusiems administracinius teisės pažeidimus, taikomos bendros administracinės atsakomybės nuostatos su ypatumais, numatytais šio kodekso 21⁽¹⁾, 24, 37⁽¹⁾, 281, 313 ir 314 straipsniuose.

Už nepilnamečių nuo keturiolikos iki šešiolikos metų padarytus pažeidimus, numatytus šio kodekso 44 straipsnio trečiojoje dalyje, 142 straipsnio antrojoje dalyje, 175 straipsnyje, 176¹ straipsnio trečiojoje dalyje, 178 straipsnio ketvirtojoje dalyje ir 183 straipsnio trečiojoje dalyje, administracinėn atsakomybėn traukiami tėvai arba globėjai (rūpintojai).

24 straipsnis. Bauda

Už administracinius teisės pažeidimus piliečiams skiriama bauda negali būti mažesnė kaip dešimt litų ir didesnė kaip vienas tūkstantis litų.

Už administracinius teisės pažeidimus pareigūnams skiriama bauda negali būti mažesnė kaip dvidešimt litų ir didesnė kaip du tūkstančiai litų.

Už atskirų rūšių administracinius teisės pažeidimus įstatymo gali būti nustatyta didesnė bauda, negu numatyta šiame straipsnyje.

Už administracinius teisės pažeidimus nepilnamečiui gali būti skiriama ne daugiau kaip pusė baudos, numatytos šiame kodekse.

181 straipsnis. Tėvų valdžios nepanaudojimas arba panaudojimas priešingai vaiko interesams

Tėvų valdžios nepanaudojimas arba panaudojimas priešingai vaiko interesams – užtraukia įspėjimą tėvams.

Tokia pat veika, padaryta tėvų, baustų administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytą pažeidimą, – užtraukia baudą tėvams iki keturių šimtų litų.

181⁽¹⁾ straipsnis. Vaiko globėjo (rūpintojo) pareigų nevykdymas arba vykdymas priešingai vaiko interesams

Vaiko globėjui (rūpintojui) nustatytų pareigų nevykdymas arba vykdymas priešingai vaiko interesams – užtraukia įspėjimą arba baudą globėjui (rūpintojui) iki dviejų šimtų litų.